

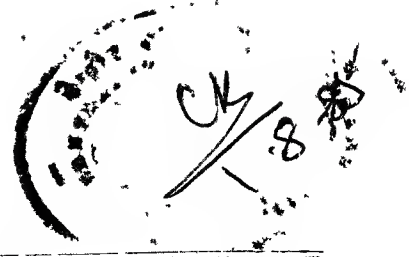


भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं० 27]

नई दिल्ली, शनिवार, जनवरी 19, 1985/पौष 29, 1906

No. 27]

NEW DELHI, SATURDAY, JANUARY 19, 1985/PAUSA 29, 1906

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate
compilation

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 19 जनवरी, 1985

का आ 32 (अ) —यतः इसमें नीचे अनुसूची में उल्लिखित भूमि, आदि में उपयोग का अधिकार (अण्डर ग्राउण्ड अधिकार) का अर्जन कलकत्ता नगर में मेट्रो रेलवे और उससे संबंधित अन्य संक्रमणों के निर्माण के प्रयोजन के लिए अपेक्षित है।

और यतः केन्द्रीय सरकार ने इस बात का समाधान कर लिया है कि नीचे अनुसूची में उल्लिखित भूमि, इमारत आदि में उपयोग का अधिकार (अण्डर ग्राउण्ड अधिकार) लोक प्रयोजन के लिए अपेक्षित है।

अतः केन्द्रीय सरकार एतद्वारा नीचे अनुसूची में उल्लिखित भूमि, इमारत आदि में उपयोग का अधिकार (अण्डर ग्राउण्ड अधिकार) मेट्रो रेलवे (संक्रमणों का निर्माण) अधिनियम, 1978 (1978 का 33) की धारा 7 (1) के अन्तर्गत उसे प्राप्त शक्तियों के अनुसार अर्जित करने के लिए अपने आशय की घोषणा करती है।

नीचे अनुसूची में उल्लिखित भूमि, इमारत आदि का कोई हिताधिकारी व्यक्ति आपत्ति, यदि कोई हो, तो उक्त अधिनियम की धारा 9 (1) के अन्तर्गत अधिविहित मक्षम प्राधिकारी के सम्मुख इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर प्रस्तुत कर सकता है।

भूमि, जिसमें उपयोग का अधिकार कलकत्ता मेट्रो रेलवे और उससे संबंधित अन्य संक्रमणों के निर्माण के प्रयोजन के लिए अपेक्षित है, को दर्शाने वाली अनुसूची।

कलकत्ता महानगर

भूमि अनुसूची संख्या 17/1

प्लान का संदर्भ सेट शीट	प्रयोजन जिसके लिए भूमि आदि अथवा भूमि आदि में उपयोग का अधिकार अपे- क्षित है	भूमि आदि, जिसमें उपयोग का अधिकार अपेक्षित हो, का क्षेत्रफल, विवरण तथा उसकी सीमा रेखा
		क्षेत्रफल वर्गमीटर में; विवरण भूमि की सीमा रेखा
ड्राइंग सं. एम. आर. सी/ डब्ल्यू. /लैण्ड/281-79	मेट्रो रेलवे तथा उससे संबंधित अन्य निर्माण कार्यों का निर्माण	255 104, श्यामा प्रसाद मुखर्जी रोड, कलकत्ता (अंश) उत्तर : बसुश्री सिनेमा दक्षिण : ओही मोकान की खाली अंश पूर्व : श्यामाप्रसाद मुखर्जी रोड पश्चिम : ओही मोकान की पश्चिम खाली अंश/बसुश्री सिनेमा

[फाइल सं. 83/एम. टी. पी./सी./एल. ए./25]
ए. जौहरी, सचिव,
रेलवे बोर्ड एवं भारत के पदेन संयुक्त सचिव।

MINISTRY OF RAILWAYS

(Railway Board)

NOTIFICATION

New Delhi, the 19th January, 1985

S.O.-32 (E) :— Whereas the land, building etc. mentioned herein in the schedule below are required for the purpose of Construction of Metro Railway and other works connected therewith in the City of Calcutta.

And whereas the Central Government is satisfied that the land, building etc. referred to in the schedule below are required for a public purpose.

The Central Government do, therefore, hereby declare their intention to acquire the land, building etc., referred to in the schedule below, in terms of the powers conferred on them under Section 7 (i) of the Metro Railways (Construction of works) Act, 1978 (33 of 1978).

Any person interested in the land, building etc. referred to in the schedule below may, within twenty one days from the date of publication of this notification, put of objection, if any, before the Competent Authority as prescribed under Section 9 (i) of the Act.

Schedule showing the land, building etc. is required for the purpose of Construction of Metro Railway and other works connected therewith for Calcutta Metro Railway.

CALCUTTA METROPOLITAN CITY
LAND SCHEDULE NO. 17/1

Reference to Plan Set Sheet	Purpose for which the land etc. is required	Area, description and boundary of the land etc. is required		
		Area in Sqm.	Description	Boundary of the land.
MRC/W/Land/281-79	Construction of Metro Railway and other works connected therewith	255 (0.0225 Hactare)	104, Shyama Prasad Mukherjee Road, Calcutta (Portion).	North : Basusree Cinema. South : Open Space of the same premises East : Shyama Prasad Mukherjee Road. West : Western portion of the same premises/ Basusree Cinema.

[Case No. 83. MTP/C/LA/25]
A. JOHRI, Secy., Railway Board &
Ex-Officio Jt. Secy.
Government of India,
Ministry of Railways.